

## IZVJEŠTAJ O KVALITETI ZA STATISTIČKO ISTRAŽIVANJE

**Obujam cestovnog prometa-vozilo-kilometri (domaća i strana vozila)  
za 2022.**

Organizacijska jedinica: Sektor prostornih statistika, Služba statistike transporta

Priredile: Snježana Kos i Korana Šakić Pokrivač

srpanj 2025.

## **0. Osnovne informacije**

- Svrha, cilj i predmet istraživanja**

Svrha istraživanja jest prikupiti i diseminirati podatke o ostvarenim vozilo-kilometrima domaćih i stranih vozila na teritoriju Republike Hrvatske prema vrsti vozila i vrsti ceste gdje se odvija promet.

- Izvještajno razdoblje**

Kalendarska godina

- Pravni akti i drugi sporazumi**

- Godišnji provedbeni plan statističkih aktivnosti Republike Hrvatske
- partnersko sudjelovanje, Eurostat/ITF/UNECE, Zajednički upitnik

- Sustav klasifikacija**

- Vrsta vozila

- Vrsta ceste

- Statistički pojmovi i definicije**

Vozilo-kilometar jest mjerna jedinica koja označuje kretanje cestovnoga vozila na udaljenosti od jednoga kilometra. Razmatra se stvarno prijeđena udaljenost. Uključena su kretanja praznih cestovnih motornih vozila. Jedinice sastavljene od tegljača i poluprikolica ili kamiona i prikolica računaju se kao jedno vozilo.

Cestovno vozilo jest vozilo koje se kreće na kotačima, namijenjeno uporabi na cestama.

Domaće vozilo je cestovno motorno vozilo koje je registrirano u Republici Hrvatskoj i ima registarske oznake Republike Hrvatske.

Strano vozilo je cestovno motorno vozilo koje nije registrirano u Republici Hrvatskoj i nema registarske oznake Republike Hrvatske.

Autocesta jest, u skladu s međunarodnom definicijom iz Pojmovnika za statistiku prometa (UNECE, ITF i Eurostat – 4. izdanje), javna cesta posebno sagrađena i namijenjena isključivo prometu motornih vozila koja ima dva fizički odvojena kolnička traka (zeleni pojas, zaštitnu ogradu i sl.) za promet iz suprotnih smjerova s po najmanje dva prometna traka s obzirom na konfiguraciju terena – i po jedan trak za zaustavljanje vozila u nuždi, bez raskrižja s poprečnim cestama i željezničkim ili tramvajskim prugama u istoj razini, u čiji se promet može uključiti odnosno isključiti samo određenim i posebno sagrađenim priključnim prometnim trakovima za ubrzavanje ili usporavanje odnosno priključnim rampama, kojom je omogućen siguran prometni tok vozila i koja je kao autocesta označena propisanim prometnim znakom.

- Statistička jedinica**

Podaci o obujmu cestovnog prometa u vozilo-kilometrima dobiveni su od Hrvatskih cesta d. o. o. i obuhvaćaju ukupan promet domaćih i stranih vozila na nacionalnom teritoriju na temelju godišnjeg brojanja prometa na cestama Republike Hrvatske.

- Statistička populacija**

Domaća i strana vozila koja prometuju na cestama na teritoriju Republike Hrvatske.

## **1. Relevantnost**

### **1.1. Korisnici podataka**

- Europska komisija
- istraživači i znanstvenici, novinari
- državne institucije i razne organizacije u sektoru prometa

#### **1.1.1. Potrebe korisnika**

Standard koji se primjenjuje na razini Europskoga statističkog sustava zadovoljava domaće i međunarodne korisnike.

#### **1.1.2. Zadovoljstvo korisnika**

Prvo istraživanje o zadovoljstvu korisnika Državnog zavoda za statistiku provedeno je 2013., zatim 2015., a posljednje je provedeno potkraj 2022. Rezultati istraživanja mogu se provjeriti na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku <https://dzs.gov.hr/istaknute-teme-162/kvaliteta/istrazivanja-o-zadovoljstvu-korisnika/1752>.

## **1.2. Potpunost**

Istraživanje pokriva sve varijable koje su propisane pravnom osnovom.

#### **1.2.1. Stopa potpunosti podataka**

Stopa potpunosti podataka jest 100%.

## **2. Točnost i pouzdanost**

### **2.1. Uzoračka pogreška**

Nije primjenjivo.

#### **2.1.1. Pokazatelji uzoračke pogreške**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **2.2. Neuzoračka pogreška**

Nije primjenjivo.

#### **2.2.1. Pogreška obuhvata**

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

#### **2.2.2. Stopa nadobuhvata**

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### **2.2.3. Pogreška mjerena**

Tijekom statističke obrade podataka provodi se usporedba dostavljenih podataka s prethodnom godinom te se eventualne veće oscilacije provjeravaju u suradnji s izvještajnom jedinicom.

#### **2.2.4. Pogreška neodgovora**

Nije primjenjivo.

#### **2.2.5. Stopa neodgovora jedinice**

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.6. Stopa neodgovora na određenu varijablu

Pokazatelj se ne izračunava.

2.2.7. Pogreška obrade

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.

2.2.8. Stopa imputacije

Pokazatelj nije primjenjiv.

2.2.9. Pogreška izbora modela

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

### **2.3. Revizija podataka**

2.3.1. Politika revizije podataka

Na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku na poveznici [https://dzs.gov.hr/Opća revizijska politika DZS-a](https://dzs.gov.hr/Opća_revizijska_politika_DZS-a) korisnici statističkih podataka obaviješteni su o revizijama.

2.3.2. Praksa revizije podataka

U istraživanju se ne objavljaju privremeni podaci i zato nema revizija podataka.

2.3.3. Prosječna veličina revizije podataka

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **2.4. Desezoniranje**

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

## **3. Pravodobnost i poštivanje rokova objavlјivanja**

### **3.1. Pravodobnost**

Šest mjeseci po isteku godine

3.1.1. Pravodobnost prvih rezultata

Pokazatelj nije primjenjiv.

3.1.2. Pravodobnost konačnih rezultata

Pravodobnost konačnih rezultata jest:  $T + 181$

### **3.2. Poštivanje rokova objavlјivanja**

Ne postoji vremenski odmak između stvarne objave podataka i ciljnog datuma kada su trebali biti isporučeni prema Kalendaru publiciranja statističkih podataka.

3.2.1. Poštivanje rokova objavlјivanja – dostava i objavlјivanje

Vremenska određenost jest 1.

## **4. Pristupačnost i jasnoća**

Podaci su diseminirani u elektroničkom formatu na internetskim stranicama Državnog zavoda za statistiku (DZS-a).

#### **4.1. Priopćenja**

Podaci iz ovog istraživanja ne objavljaju se u priopćenju.

#### **4.2. Mrežna baza podataka**

Podaci nisu dostupni u online bazama podataka.

#### **4.3. Pristup mikropodacima**

Uvjjeti prema kojima određeni korisnici mogu imati pristup mikropodacima propisani su Pravilnikom o uvjetima i načinu korištenja povjerljivih statističkih podataka za znanstvene svrhe.

#### **4.4. Dokumentacija o metodologiji**

Definicije koje se koriste u prikupljanju podataka raspoložive su u publikacijama DZS-a (Statističke informacije i Statistika u nizu Transport i komunikacije), a dodatni elementi u Pojmovniku za statistiku prometa.

### **5. Usklađenost i usporedivost**

#### **5.1. Koeficijent asimetričnosti zrcalnih statistika**

Pokazatelj nije primjenjiv za ovo istraživanje.

#### **5.2. Usporedivost tijekom vremena**

Od 1998.

##### 5.2.1. Duljina usporedivih vremenskih serija

Duljina usporedivih vremenskih serija jest 24.

##### 5.2.2. Razlozi za prekid u vremenskoj seriji

Usporediva vremenska serija podataka dostupna je od 1998.

#### **5.3. Usklađenost kratkoročnih i godišnjih statistika**

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### **5.4. Usklađenost s podacima nacionalnih računa**

Pokazatelj nije primjenjiv.

#### **5.5. Usklađenost s podacima iz administrativnih izvora**

Pokazatelj nije primjenjiv.

### **6. Trošak i opterećenje**

#### **6.1. Trošak**

S obzirom na to da se agregirani podaci dobivaju elektronskim putem troškovi proizvodnje i obrade su minimalni.

#### **6.2. Opterećenje**

Pokazatelj se ne izračunava za ovo istraživanje.